

(A) Aidat ja kaiteet

<http://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/kaiteiden-sijoitusperiaate/>

Ohje koskee kevyen liikenteen ympäristöön ja puistoihin sijoitettavia kaiteita ja aitoja. Ajoneuvoliikenteen kaiteet kaduilla ja silloilla toteutetaan Liikenneviraston ohjeita noudattaen.

Kaiteiden mallitiedot löytyvät Helsingin kaupunkikalusteohjeesta.

Pääkaupunkiseudun yhteisen, kevyen liikenteen kaidemalliston ohjeen ja piirustukset voi ladata alla olevista linkeistä:

[Linkki kaidemalliston esittelyyn ja käytön ohjeeseen](#)

[Linkki piirustusluetteloon](#)

Linkki piirustuksiin:

[dwg \(zip\)](#)

[pdf \(zip\)](#)

Määräykset

RakMK F2

- Kaide tulee rakentaa, kun putoamiskorkeus ylittää 500 mm ja putoamisen tai harhaan astumisen vaara on olemassa. Kaiteen tulee olla turvallinen ja tarkoitukseensa soveltuva. Kaide voi olla suojakaide tai avokaide.
- Suojakaidetta on käytettävä yli 700 mm:n tasoeroissa kohteissa, joihin lapsilla on pääsy. Kaiteen suojaavan osan tulee ulottua vähintään 700 mm:n korkeudelle tasanteen tai askelman pinnasta. Siinä ei saa olla vaakasuoria rakenteita tai kuvioita, jotka tekevät kiipeilyyn mahdolliseksi.
- Kaiteen korkeus määräytyy putoamiskorkeuden ja tilan käyttötarkoituksen mukaan.

RakMK F1

- Aulojen, muiden sisäisen liikenteen sekä ulkotilojen luiskien ja portaiden molemmille sivuille on asennettava helppokäyttöiset ja turvalliset käsijohteet. Johteiden tulee jatkua yhtenäisinä myös välitasanteiden osuudella.

RakMK G1

- Asuinhuoneistoihin ja asumista palveleviin välttämättömiin tiloihin johtavan portaan ja luiskan tulee olla helppokulkuinen ja varustettu tarpeellisilla käsijohteilla. Sama koskee tontin tai rakennuspaikan välttämättömiä ulkoisia kulkuväyliä. Kerrostasojen välisen portaan tulee olla katettu. Kerrostalossa, jossa ei ole hissiä, kerrostasojen välisen portaan tulee lisäksi saada riittävästi luonnonvaloa ja siinä tulee olla vähintään yksi välitasanne kerrostasanteiden välillä.

Ohjeet

- Kevyen liikenteen kaide sijoittuu toisinaan sillan kaiteen jatkoksi ja toisaalta kevyen liikenteen kohteissa tarvitaan joskus aurasjohdetta, joten Helsingin tyyppikaiteiden suunnittelussa on huomioitu Liikenneviraston ”Siltojen kaiteet, Tiehallinto 2006” -ohje sekä ohjeeseen liittyvät tyyppi- ja piirustukset. Sillan kaiteeseen liittyvän kevyen liikenteen kaiteeksi suositetaan mallia, jonka suojaosa on yhtenäinen sillan kaiteen suojaosan kanssa. Kevyen liikenteen kaide asennetaan mahdollisimman lähelle siltakaidetta (maksimietäisyys 110 mm). Kevyen liikenteen tyyppikaiteen liittymisestä siltaan on tehty oma piirustus.
- Maahan perustettavan kaiteen suositeltava etäisyys kevyen liikenteen väylästä on 250 mm. Vähimmäisetäisyys luiskan tai jyrkänteen reunasta on 250 mm.
- Portaiden reunapalkissa kaide sijoitetaan keskelle reunapalkkia. Käsijohteen väylän puoleinen ulkopinta tulee sijoittua 20 mm reunapalkin tai reunakiven etureunan taakse, jotta se on suojassa auraukselta. Pengerluiskan reunassa käsijohteet sijoitetaan mahdollisen reunakivilinjan taakse tai väylän reunaan siten, että käsijohde jää 100 mm aurattavan väylän ulkopuolelle.
- Pengerluiskissa kaide tarvitaan seuraavissa tilanteissa
 - harva kaide, kun kaltevuus jyrkempi kuin 1.2 ja pudotus yli 1.5 m, mutta enintään 3 m
 - suojakaide, kun kaltevuus jyrkempi kuin 1.2 ja pudotus yli 1.5 m, ja pudotus yli 3 m
- Kevyen liikenteen kaide pyritään asentamaan mahdollisimman lähelle sillan kaiteen päätä. Kevyen liikenteen tyyppikaiteissa on suunniteltu tätä kohtaa varten pulttiasenteinen erikoislatta, jossa pulkit eivät sijoitu kaiteen päädyn ulkopuolelle. Kaiteiden väliin jäävän tilan maksimileveys on 110 mm. Jos tolppien väli jää kuitenkin kohdekohtaisista syistä suuremmaksi, kevyen liikenteen kaidetta jatketaan viimeisen tolpan jälkeen tarvittava pituus.

Kuvat



KEVYEN LIIKENTEEEN

TYYPPIKAIDEMALLISTO JA KAITEIDEN KÄYTÖN OHJE

toukokuu 2011

Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupungit ovat laatineet yhteisen kevyen liikenteen kaidemalliston. Tyypikaidemallisto on tuoteperhe, jonka eri osat sopivat mitoituksellisesti ja tyyllisesti toisiinsa. Raportista löytyvät mallien kuvat ja piirustusnumerot sekä visualisoidut käytön ohjeet.

Helsingin ohjeet ja linjaukset

Helsingin Kaupunkikalusteohje Kevyen liikenteen tyypikaidemallisto ja kaiteiden käytön ohje, Espoo, Helsinki, Vantaa, 2011

Lisätiedot ja -lähteet

RT 88-11018 Portaat ja luiskat RT 89-11002 Piha-alueiden päällysrakenteet RakMK F1 Esteetön rakennus, määräykset ja ohjeet 2005 RakMK F2 Rakennusten käyttöturvallisuus, määräykset ja ohjeet 2001. RT 88-11019, OHJEET, helmikuu 2011, 1 (12), korvaa RT 88-10778 Kaiteet ja suistumisonnettomuuksien ehkäisy, Tiehallinto 2002 Kevyen liikenteen suunnittelu, 2008,

Tiehallinto/Kuntaliitto (sivut 69, 128) Siltojen kaiteet, Tiehallinto 2006

Katso myös

[Katukaidesarja](#), [Luiskat](#), [Portaat](#)

Hakusanat

[käsijohde](#), [aita](#), [kaide](#), [kaiteet](#), [tyyprikaide](#), [nojailukaide](#), [verkko](#), [levy](#), [törmäysjohde](#), [kevyen liikenteen tyyprikaide](#)