

# Pihakannen päällysteet

<https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/asfaltoitu-kansi-rakenteen-tyyppiratkaisu/>

Pihakannella tarkoitetaan piha-alueeseen kuuluvaa kansirakennetta, jonka alapuolella voi olla toiminnallista tilaa, esimerkiksi parkkihalli. Pihakannen päällä oleskeleva ei usein tule edes ajatelleeksi olevansa kattorakenteen päällä sillä pihakannet sulautuvat yleensä saumattomaksi osaksi piha-aluetta, toria tai muuta vastaavaa tilaa. Pihakansi voidaan voidaan päällystää esimerkiksi graniitti- tai betonikivilaatoilla tai -kivillä tai sen voi asfaltoida. Päällysteen paksuus sovitaan tapauskohtaisesti pihakannen rakennesuunnittelijan kanssa. Päällysteen paksuuteen ja materiaalivalintaan vaikuttaa myös pihan suunniteltu liikennekuorma ja talvikunnossapito.

### **Yleistä kansipihojen suunnittelusta:**

Kansipihan suunnittelussa otetaan huomioon kansirakenteiden kantavuus ja mitoitus, rakennusten liittyminen kanteen, pilarilinjojen sijainti sekä istutusalueiden vedenpoistomahdollisuudet. Pihakannen rakenteellisen suunnittelun tulisi tapahtua yhtäaikaisesti pihasuunnittelun periaatteellisten linjausten kanssa. Pihan rakenteiden, maastonmuotoilujen ja istutusaltaiden mitoituksessa otetaan huomioon kansirakenteen kestävyys. Kansipihoissa kasvualusta on rajallinen, äärevät ilmasto-olosuhteet, lumikuorma ja märkyys edellyttävät kasvillisuudelta ja istutusratkaisuilta erityisvaatimuksia.

### **Päällystemateriaalin valintaan vaikuttavat:**

Päällystemateriaaliksi valitaan toiminnallisesti ja kaupunkikuvallisesti soveltuva tuote. Päällystemateriaalin ja sen asennus- ja tukikerrosten tulee kestää liikennekuorman paino.

- haluttu ulkonäkö
- päällysteen ja päällysrakenteiden rakennus- ja -hoitokustannukset
- kestävyys, korjattavuus ja huollettavuus, tavoitteena päällysteiden pitkäikäisyys ja materiaalin tehokas käyttö
- pintavesien kuivatus
- ympäristön olosuhteet, rajoitukset ja mahdollisuudet

### **Yleisimmät katujen päällysteet kansirakenteilla:**

- asfaltti ja muut bitumipäällysteet pintauksineen
- valettu betoni ja jyräbetoni
- betonikivet
- luonnonkivet: noppakivi, nupukivi

- betoni- ja luonnonkivilaatat
- tiilet

### **Päällystemateriaalin paksuus:**

Päällystemateriaalin paksuus valitaan yhteistyössä rakennesuunnittelijan kanssa. Päällysteen tulee kestää kannelle suunniteltu liikennekuorma. Pihakansilla ei useinkaan ole varsinaista ajoneuvoliikennettä, mutta huoltoliikenteen (mm. muuttokuormat) ja lumensiirtokaluston kuormitus saattaa olla yllättävän suurta.

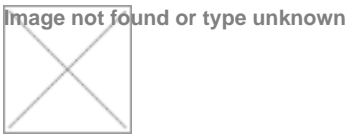
### **Asennustapa**

Kiveykset asennetaan tavalliseen tapaan asennushiekan varaan. Saumaus saumaushiekalla.

### **Rakennekerrokset**

Rakennekerrosten paksuuteen vaikuttaa mm. kannen alapuolisen tilan käyttötarkoitus (lämmitetty vai kylmätila) sekä valittu kannen rakennetyyppi. Lisäksi rakennekerrosten paksuuteen vaikuttavat kannen käyttötarkoitus ja siihen kohdistuva kuorma.

### **Kuvat**



*Salmisaaren pihakansi on kivetty ja siellä on istutuksia, joiden kasvualusta on nostettu rakenteellisesti.*

### **Lisätiedot ja -lähteet**

RT 85-11203, Viherkatot ja katto- ja kansipuutarhat, periaatteet RT93-10961, Asuntosuunnittelu, yhteiset ulkotilat RT 89-11002, Pihojen pohja- ja päällysrakenteet

### **Katso myös**

[Kansirakenteet ja viherrakenteet kannella](#)

### **Hakusanat**

[kiveys](#), [päällyste](#), [kansi](#), [kansirakenne](#), [pihakansi](#)