

Kiertoliittymä

<https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/kiertoliittyma/>

Kiertoliittymä eli liikenneympyrä (LK) on tasoliittymä, jossa liikenne kiertää liittymän keskellä olevaa saareketta vastapäivään yhdellä tai useammalla ajokaistalla. Kaikilla tulosuunnilla on liikennemerkillä osoitettu ajoneuvoille väistämisvelvollisuus kiertoillassa ajaviin nähden.

Kiertoliittymiä käytetään

- pääkaduilla
- alueellisten kokoojakatujen tärkeimmillä liittymillä

Pieniä kiertoliittymiä käytetään

- paikallisilla kokoojakaduilla
- tonttikaduilla

Kiertoliittymää ei käytetä

- Tapauksissa, joissa pääsuunnan liikenne on hallitseva, eikä sitä haluta häiritä (mm. läpi- ja ohikulkutiet sekä valta- ja kantatiet taajama-alueiden ulkopuolella)
- > 80 km/h nopeusrajoitusalueella
- 3 + 3- tai useampiajokaistaisilla teillä
- Jos kiertoliittymän geometristä mitoitus ei saada riittävän korkealuokkaiseksi (esim. tilanpuute tai maastolliset vaikeudet)
- 150 m lähempänä valo-ohjauksista liittymää.

Mitoitus

- mitoittavana kalustotyyppinä olla telibussi (14.5 m).4
- Linja-autoliikenteelle soveltuvan kiertoliittymän kiertosaarekkeen halkaisijaksi suositellaan vähintään 15-20 m. Mitoituksessa on otettava huomioon, että mitoitusajoneuvon ajouran ja korokkeiden väliin jää liikkumisvara 0,5 m.4
- Kaarresäteen pitää olla kuitenkin enintään 40-80 m, jos poistumissuunnalla on suojatie.4

Näkemäalueet

- Kiertoliittymässä pitää tulosuunnassa olla aina tienopeuden mukainen pysähtymisnäkemä.
- Tulosuunnan näkemäalue mitoitetaan siten, että liittymään saapuva autoilija voi esteettä havaita

edellisestä tulohaarasta saapuvan ja sen kohdalla kiertotilassa olevan ajoneuvon.

- Autoilijan pitää nähdä väistämiskiivalt myös seuraavaan liittymähaaraan tai vähintään 30 m ajosuuntaan. Suurissa liittymissä ($d > 40$ m) näkemävaatimus on 50 m.³
- Väistämiskiivalle pysähtyneen autoilijan tulee nähdä vähintään 2 m suoja tien jatkeen suuntaan seuraavaa liittymähaaraa enintään 20 m:n etäisyydellä kiertotilan reunasta risteävän kevyen liikenteen väylän ylityskohdassa.³

Kiertotilan kavennus

- luonnon- tai betonikivi
- Sivukaltevuus $< 2,5\%$
- Upotettava reunatuki, korkeusero enintään 3 cm kiertotilan pinnasta.x

Kuvat

Image not found or type unknown



Tiehallinto, Tasoliittymät. S. 47 Kuva 5.7 Näkemien mitoitus edellisen tulohaaran suuntaan. Kuva 5.8 Näkemät ajosuuntaan.

Image not found or type unknown



Tiehallinto, Tasoliittymät. Liittymän suunnittelu. S. 48 Taulukko 5.1 Pysähtymisnäkemä kiertoliittymässä.

Image not found or type unknown



Tiehallinto, Tasoliittymät. Liittymän suunnittelu. S. 74 Taulukko 5.7 Liittymäkoon valinta.

Image not found or type unknown



Suomen Paikallisliikenneliitto ry PLL. Bussiliikenteen infrakortti no 13. Kiertoliittymät ja bussiliikenne.

Lisätiedot ja -lähteet

- Helsingin kaupunki. Katutilan mitoitus, Suunnitteluohjeet Helsingin kaupungille 05/2014: kappaleet 3.3. ja 4.3 sekä tyyppipoikkileikkaukset.
- Helsingin kaupungin Rakennusvirasto, 2004. Helsingin katutila - ohjeita ja esimerkkejä, Liitteet: Liite 5.
- Helsingin kaupungin Rakennusvirasto, Katu- ja puisto-osasto, 2008. Asfalttipäällysteiden valinta, päällysrakenteen päällystekerrosvaihtoehdot

Katso myös

[Katupuut ja raitoliikenne, mitoitusohje](#), [1. Pääkatu](#), [Pensaat](#), [Perennat](#), [3. Paikallinen kokoojakatu](#), [2. Alueellinen kokoojakatu](#), [Katu- ja puistopuut](#), [4. Tonttikadut](#)

Hakusanat

[kiertoliittymä](#), [liikenneympyrä](#), [kiertotila](#), [näkemäalue](#)