

3. Paikallinen kokoojakatu

<https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/paikallinen-kokoojakatu-tyyppiratkaisu/>

Paikallinen kokoojakatu on kaupunginosan sisäistä liikennettä palveleva katu, joka yhdistää tonttikadut pääkatuihin tai alueellisiin kokoojakatuihin. Nopeusrajoitus on yleensä 30–40 km/h.

Tilantarve

Mitoitusajoneuvona on käytetty telibussia jonka maksimipituus on 15,0 m, jos kadulla on joukkoliikennettä. Muuten kuorma-autoa, jonka maksimipituus on 8 m ja leveys 2,6 m.

Ajorata

- Ajokaista 3,0 m...3,5 m
- Joukkoliikennekadut kaistaleveys 3,5 m, ajoradan leveysvaatimus ? 6,7 m
- Pituuskaltevuus ? 8 % (7 % jos kadulla on joukkoliikennettä), katuliitymässä ?3 %. Esteettömyyden erikoistason alueilla ?5 %.
- Liittymät rakennetaan avoimiksi, liittyvässä suunnassa korotettuina, kokonaan korotettuina tai pieninä kiertoliittyminä.
- Päällyste AB 22, SMA 16

Pyöräily

- Pyöräily pyritään sijoittamaan pyöräkaistoille, leveys on 1,5-1,75 m.
- Pyöräkaista on ajoradan tasossa oleva, ajoradasta pyöräilylle varattu kaista. Pyöräkaistat ovat yksisuuntaisia, joten tilaa on varattava kadun molemmista reunoista.
- Vähäliikenteisillä kaduilla pyöräily voidaan järjestää myös sekaliikenteenä. Sekaliikenne on liikenneratkaisu, jossa pyöräliikenne jakaa ajoradan muun ajoneuvoliikenteen kanssa tai jalankulkijat ja pyöräilijät jakavat yhteisen kevyen liikenteen väylän. Luokitellaan yksisuuntaiseksi pyöräliikennejärjestelyksi, jossa pyöräilijän paikka on kadun/ajoradan oikeassa reunassa samaan tapaan kuin yksisuuntaisilla pyöräteillä ja pyöräkaistoilla. Pyöräilijöille ja jalankulkijoille yhteisiä kevyen liikenteen väyliä on kahdenlaisia: rinnakkaiset pyörätiet ja jalkakäytävät sekä yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät.

Pysäköinti

- Kadunvarsipysäköintiä on mahdollista ajoradan reunassa kadun suuntaisesti.

- Kadunvarsipysäköintipaikan leveys 2,0 m.
- Ovenavaustila pysäköinnin ja pyöräkaistan välillä 0,75 m.
- Pitkittäispysäköintiin varattava tila, 6 m /auto
- Pysäköinti on suositeltavaa rajata materiaalierolla tai tiemerkinällä.

Erotus- ja keskikaista sekä keskikoroke

- Erotus- ja keskikaistoja voidaan hyödyntää lumitilana, liikennemerkkien, valaisimien sekä istutuksien sijoituspaikkana.
- Erotuskaista 0,5 m, jalankulun tai pyöräilyn ja katutilan reunan välillä (reunakaista?)
- Erotuskaista 1,0 m, ajoradan ja katutilan reunan välillä
- Erotuskaista $\geq 1,0$ m jos kaistalla liikennemerkkejä, valaisimia tai muita varusteita.
- Keskikaista ≥ 3 m, jos kaistalla katupuita tai pensaita
- Erotuskaista $\geq 2,25$ m, jos kaistalla pensaita
- Keskisaareke $\geq 2,5$ m, suojaiteiden kohdalla (riittävästi tilaa pyöräilijöille ja lastenvaunuille).
- Lumitilaa tulee löytyä katupoikkileikkauksen osista yhteensä 1 metrin lumitila 3,5 metrin ajorataa kohden ja muutoin 0,5 metrin lumitila 1,5 metriä kohden

Visuaaliset vaatimukset

Puuttuu

Kuvat

Image not found or type unknown



Pyöräkaistat + pysäköinti + puukaistat

Image not found or type unknown



Pyöräkaistat + pysäköinti puukaistalla + keskikoroke

Image not found or type unknown

Sekaliikennekatu + pysäköinti

Lisätiedot ja -lähteet

- Helsingin kaupunki. Katutilan mitoitus, Suunnitteluohjeet Helsingin kaupungille 05/2014: kappaleet 3.3. ja 4.3 sekä tyyppipoikkileikkaukset.
- Helsingin kaupungin Rakennusvirasto, 2004. Helsingin katutila - ohjeita ja esimerkkejä, Liitteet: Liite 5.
- Helsingin kaupungin Rakennusvirasto, Katu- ja puisto-osasto, 2008. Asfalttipäällysteiden valinta, päällysrakenteen päällystekerrosvaihtoehdot

Katso myös

[Kiertoliittymä, Erotus- ja keskikaistat sekä keskikorokkeet](#)

Hakusanat

[ajorata](#), [pysäköinti](#), [jalankulku](#), [erotuskaista](#), [jalkakäytävä](#), [kokoojkatu](#), [keskikaista](#), [paikallinen kokoojkatu](#), [sekaliikennekatu](#), [pyöräkaista](#), [puukaista](#)