

# (B) Ajoesteet ja pollarit

<https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/pollarit-puomit-ajoesteet-sijoitusperiaate/>

Autojen ajoesteet voivat olla Helsingin kaupunkikalusteohjeen mukaisia pollareita, puomeja tai muita kohteen vaatimia erityisrakenteita.

Ajoesteiden ja pollareiden mallitiedot löytyvät Helsingin Kaupunkikalusteohjeesta.

Ajoesteet ja pollarit ovat kiinteitä esteitä, joilla rajataan alueita sekä estetään tai hidastetaan liikennettä.

Puomeja käytetään myös alentamaan pyöräilijöiden ja mopoilijoiden ajonopeutta kevyen liikenteen reiteillä, erityisesti yhdistetyillä reiteillä tai kävelypainotteisilla alueilla. Hidastimen kohdalla tulee olla riittävät näkemät.

Pelastusreiteille ei saa sijoittaa ajoesteitä. Mikäli näihin on tarvetta, tulee ne suunnitella ja esittää pelastustiesuunnitelmassa. Alueilla, joille täytyy turvata huolto- tai hätäajoneuvojen pääsy, tulee käyttää avattavia tai tarvittaessa poistettavia liikenne-esteitä. Avattavien laitteiden lukituksen tulee olla sellainen, että alueen luvallisilla huoltoajoneuvoilla ja pelastuslaitoksella on laitteiden avaamiseen tarvittava avain.

### Liittäminen maahan

- Ajoesteen alueella on sama katupinnoite kuin samalla katuvyöhykkeellä muutoin tai huomiopinnoite esteettömyyden erikoistason alueella.
- Ajoesteen liitoskohta toteutetaan mahdollisimman huolellisesti ja siististi. Helsinki-ilmeen [muotopaletissa](#) on annettu suositukset toteutuksen tavasta.

### Kuvat

Image not found or type unknown



Jalankulkualueilla ajoesteiden alueella on muusta kulkupinnasta eroava päällystemateriaali. Tyypillisesti käytetään karheampaa pintaa.

Image not found or type unknown



1,5 m on tyypillinen pollareiden sijoitusväli, kun halutaan estää autolla ajo kävelyalueelle.

Image not found or type unknown



Paikoissa, joissa halutaan estää pyöräily vauhdilla suoraan risteyskohtaan, esimerkiksi hyvin huonot näkemät tai rautatien tasoristeys, voidaan käyttää pyöräilyn mahdollistavaa porttia. Porttiin törmäys voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja, joten sitä ei saa käyttää alamäen alla. Portin kohta tulee aina olla myös valaistu. Portti tulee muotoilla siten, että myös näkörajoitteiset henkilöt voivat havaita sen kepillään. Kunnossapitosyistä käytetään avattavissa olevaa porttia. Portin ohittaminen sen ulkopuolelta tulee estää istutuksilla tai rakenteellisesti.

## Helsingin ohjeet ja linjaukset

Helsingin kaupunkikalusteohje, tuotekortti: B Ajoesteet ja pollarit SuRaKu-ohjekortti 2 Kävelykadut ja aukiot Suraku esteettömyyskriteetit, pollarit jalankulkualueilla

## Lisätiedot ja -lähteet

Jalankulun ja pyöräilyn suunnittelu, Liikenneviraston ohjeita 11/2014

## Hakusanat

[ajoeste](#), [pollari](#), [puomi](#)