

Työmaa-alueet, rajaaminen ja aitaaminen

<https://kaupunkitilaohje.hel.fi/kortti/tyomaa-alueet-rajaaminen-aidat/>

Julkiseen ulkotilaan sijoittuvat työmaa-aidat suositellaan suunniteltaviksi kiinnostaviksi, kaupunkitilaa tilapäisesti elävöittäviksi rakenteiksi.

Yleistä

Työmaa on erotettava ympäristöstään turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa aitaamalla. Suunnittelussa on huomioitava erityisesti jalankulun sujuvuus. Työmaa-aidan koon, rakenteen, materiaalin ja värin on sovelluttava ympäristöön.

Työmaa-alueen ja työmaakaivantojen aitaaminen esitetään maa-alueen käytön suunnitelmassa.

Helsingin kaupungin rakennusjärjestys

- Maankäyttö- ja rakennuslain ja -asetuksen sekä muiden maan käyttämistä ja rakentamista koskevien säännösten ja määräysten lisäksi Helsingin kaupungissa on noudatettava [Helsingin kaupungin rakennusjärjestystä](#), pykälää 43 § Työmaan perustaminen ja hoitaminen, jossa työmaan aitaamisesta on kirjoitettu seuraavasti: Työmaa on, ottaen erityisesti huomioon jalankulkuliikenteen sujuvuus, erotettava ympäristöstään turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa aitaamalla. Työmaa-aidan koon, rakenteen, materiaalin ja värin on sovelluttava ympäristöön.

Tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnitelmasta on käytävä ilmi

- kaikkien eri liikennemuotojen kulkureitit kyseisessä kohdassa
- liikennemerkkit ja liikenteenohjauslaitteet, joilla liikenne ohjataan poikkeusreiteille
- kyseisessä paikassa tai kadun vastakkaisella puolella olevat pysäköintipaikat, jos niitä muutetaan
- mahdollinen ajonopeuden alentaminen
- työkohteen suojaaminen ja aitaaminen
- joukkoliikennepysäkit ja taksitolpat
- muu muutos, jolla on vaikutusta pysyviin liikennejärjestelyihin

Esteettömyyteen on kiinnitettävä erityistä huomiota

Katso tarkemmin

- Helsingin kaupungin Tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelma:
<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/luvat/katutyoluvat/tilapaiset-liikennejarjestelyt>
- Tilapäisten liikennejärjestelyiden tarkistuslista,
https://www.hel.fi/static/hkr/luvat/liikennejarjestelyt_tarkastuslista.pdf

Rakennustyömaiden graafinen ilme ja kuvamaailma

- Rakennustyömaiden visuaalinen ilme tehdään Helsingin kaupungin graafisen ohjeiston mukaisesti huomioiden työmaan erityispiirteet
- Rakennustyömaita ympäröivät aidat päällystetään kauttaaltaan. Tavoitteena on luoda positiivista ilmettä ja kertoa informaatiota erityisesti aidoituksen sillä sivulla, missä kulkee eniten ihmisvirtaa.

Helsingin ohjeet ja linjaukset

- Helsingin kaupungin rakennusjärjestys, VIII LUKU: Työmaat
http://www.pksrava.fi/doc/yleiset/rivi_309.pdf
- Helsingin kaupunki, Tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelma,
<https://www.hel.fi/helsinki/fi/asuminen-ja-ymparisto/tontit/luvat/katutyoluvat/tilapaiset-liikennejarjestelyt>
- Tilapäisten liikennejärjestelyiden tarkistuslista, Helsingin kaupungin rakennusvirasto:
https://www.hel.fi/static/hkr/luvat/liikennejarjestelyt_tarkastuslista.pdf
- Rakennusvirasto, viestintä, työmaataulun graafinen ohje:
http://www.hel.fi/static/hkr/viestinta/tyomaataulu/hkr_tyomaa_aidat.pdf
- Helsingin työmaatauluohje: http://intra.kaupunkitilaohje.hel.fi/?wpfb_dl=869
- Jätkäsaaren työmaailmeen ohjeistus:
<http://www.uuttahelsinki.fi/fi/lansisatama/rakentaminen/tyomaailme>

Hakusanat

[aitaaminen](#), [työmaa](#), [väliaikainen aita](#), [rakennustyömaa](#), [aita](#)